

420 Einsätze im S1-Ersatzverkehr

Seit dem 13. Februar 2017 gilt bis auf weiteres (ca. 6 Monate) ein neuer Ersatzfahrplan für die S1 Solingen – Dortmund.

Die Vorgeschichte

Auf Grund einer Betriebseinschränkung den Einsatz der Baureihe 422 betreffend, ist bereits seit November 2016 eine Zweiteilung der Linie 1 notwendig geworden. Die Baureihe 422 soll im Fahrgastbetrieb keine längeren Tunnelabschnitte und auch keine Tunnelbahnhöfe mehr bedienen. Bei der S1 wird seitdem der Betrieb auf dem Teil der Linie mit Tunnelabschnitten zwischen Bochum und Dortmund durch Ersatzfahrzeuge aufrecht erhalten. Dabei wird hauptsächlich auf die altbekannten x-Wagenwendezüge zurückgegriffen, die jahrzehntelang das Bild dieser Linie prägten. Zeitweise kamen auch vereinzelt ET420 des Bw Düsseldorf als Ersatzfahrzeuge zum Einsatz. Ein planmäßiger Umlauf war jedoch nicht eingerichtet worden.

Bei der S4 haben die Restriktionen seit November 2016 zur Folge, dass der Endbahnhof Lütgendortmund nicht mehr im öffentlichen Betrieb angefahren wird. Es wurde ein SEV zwischen Dortmund-Somborn und Dortmund-Lütgendortmund eingerichtet. Die 422 wenden leer im Tunnelbahnhof. Auch die S6 musste im südlichen Abschnitt bis Köln-Nippes gekürzt werden, da Chorweiler ebenfalls ein Tunnelbahnhof ist.

Aktuelle Maßnahmen

An den Fahrzeugen der Baureihe 422 müssen für einen verbesserten Brandschutz Anpassungsarbeiten vorgenommen werden. Da die Umbauarbeiten an den Fahrzeugen einige Zeit beanspruchen werden (man geht von mindestens einem halben Jahr aus), hat man den Ersatzverkehr auf der S1 zur Stabilisierung der Betriebslage optimiert.

Endeten anfangs die Umläufe beider Linienteile in Bochum Hbf, überlappen sich die bedienten Linienteile nun zwischen Bochum Hbf und Essen-Steele Ost. Die Gleis- und Abstellanlagen in Bochum sind nicht auf die aktuelle Betriebslage ausgelegt, so steht nur ein Abstellgleis am östlichen Bahnhofskopf zu Verfügung. Allein für Züge aus Richtung Westen kommend kann dieses Gleis effektiv genutzt werden. Einer möglichst kurzen Umsteigezeit stehen die zusätzlichen Gleisbelegungen entgegen. Ab November war in Bochum ein reger Betrieb zu beobachten, bei dem sich die Umsteigezeiten unter den gegebenen Bedingungen als recht lang erwiesen. Verspätungen von Zügen auf einem der beiden Streckenteile übertrugen sich zeitweilig auf den jeweiligen anderen.

Ab 13. Februar verkehren die Züge des östlichen Linienteils bis Essen-Steele Ost. Dort stehen ausreichend Bahnsteigkanten zur Verfügung, so dass ohne größere Auswirkungen auf den übrigen Betrieb gewendet werden kann. Die Umsteigezeiten in Bochum Hbf konnten durch die verbesserte Zugfolge verkürzt werden. Weitere Vorteile durch die Überlappung ergeben sich für Reisende mit Ziel oder Abfahrt im Abschnitt zwischen Essen Steele und Bochum, da sie die S1 nunmehr wieder in beide Richtungen umsteigefrei bereisen können. Da Bochum Hbf nicht mehr den einzigen Umsteigepunkt zwischen beiden Teilen der S1 bildet, wird dieser vom Fahrgastaufkommen etwas entlastet. Reisende können diesen Zwangspunkt umgehen, indem sie an einem der Haltepunkte zwischen Essen-Steele Ost (bzw. in Richtung West Bahnsteiggleich schon in Essen-Eiberg) und Bochum Hbf umsteigen.

Mit dem neuen Fahrplan werden planmäßig zwei Umlaufkurse der S1 mit der Baureihe 420 des Bw Düsseldorf bedient, die hier im Folgenden dokumentiert sind. Der relativ kleine Fahrzeugbestand an Düsseldorfer 420, mit entsprechend übersichtlicher Reserve, ermöglicht nicht immer die Bedienung beider Umläufe. Insofern verdeutlichen die Fahrplantaafeln erst einmal nur was möglich ist.

450.1 Dortmund – Essen

(montags bis freitags – werktags)

| | Zug | S 26728 | S 26734 | S 26736 | S 26742 | S 26744 | S 26748 | S 26608 | | |
|----|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|--|--|
| km | | | | | | | | | | |
| | von | | | | | | | | | |
| 0 | Dortmund Hbf | 19 10 | 20 40 | 21 10 | 22 40 | 23 10 | 0 40 | 1 10 | | |
| 3 | Dortmund-Dorstfeld | 19 12 | 20 42 | 21 12 | 22 42 | 23 12 | 0 42 | 1 12 | | |
| 5 | Dortmund-Dorstfeld Süd | 19 13 | 20 43 | 21 13 | 22 43 | 23 13 | 0 43 | 1 13 | | |
| 6 | Dortmund Universität | 19 15 | 20 45 | 21 15 | 22 45 | 23 15 | 0 45 | 1 15 | | |
| 9 | Dortmund-Oespel | 19 17 | 20 47 | 21 17 | 22 47 | 23 17 | 0 47 | 1 17 | | |
| 10 | Dortmund-Kley | 19 20 | 20 50 | 21 20 | 22 50 | 23 20 | 0 50 | 1 20 | | |
| 13 | Bochum-Langendreer | 19 22 | 20 52 | 21 22 | 22 52 | 23 22 | 0 52 | 1 22 | | |
| 14 | Bochum-Langendreer West | 19 25 | 20 55 | 21 25 | 22 55 | 23 25 | 0 55 | 1 25 | | |
| 20 | Bochum Hbf | 19 27 | 20 57 | 21 27 | 22 57 | 23 27 | 0 57 | 1 27 | | |
| 21 | Bochum Hbf | 19 32 | 21 02 | 21 32 | 23 02 | 23 32 | 1 02 | 1 32 | | |
| 21 | Bochum Hbf | 19 38 | 21 08 | 21 38 | 23 08 | 23 38 | 1 08 | 1 38 | | |
| 21 | Bochum-Ehrenfeld | 19 40 | 21 10 | 21 40 | 23 10 | 23 40 | 1 10 | 1 40 | | |
| 25 | Wattenscheid-Höntrop | 19 44 | 21 14 | 21 34 | 23 14 | 23 44 | 1 14 | 1 44 | | |
| 29 | Essen-Eiberg | 19 48 | 21 18 | 21 48 | 23 18 | 23 48 | 1 18 | 1 48 | | |
| 31 | Essen-Steele Ost | 19 51 | 21 21 | 21 51 | 23 21 | 23 51 | 1 21 | 1 51 | | |
| 32 | Essen-Steele | | | | | | | 1 53 | | |
| 37 | Essen Hbf | | | | | | | 1 57 | | |
| | nach/auf | | | | | | | Lt 31071 Sa: S 26611 | | |

Einsatz

Zwei ET420-Vollzüge des Bw Düsseldorf Außenbahnhof.

ULP 1

KDA (31071) - EE - 26601 - EDO - 26618 - EESO - 26611 - EDO - 26630 - EESO - 26625 - EDO - 26644 - EESO - 26639 - EDO - 26658 - EESO - 26651 - EDO - 26670 - EESO - 26665 - EDO - 26684 - EESO - 26679 - EDO - 26698 - EESO - 26691 - EDO - 26710 - EESO - 26705 - EDO - 26726 - EESO - 26721 - EDO - 26734 - EESO - 26733 - EDO - 26742 - EESO - 26741 - EDO - 26748 - EESO - 26747 - EDO

ULP 2

KDA (31009) - EDO - 26610 - EESO - 26605 - EDO - 26622 - EESO - 26617 - EDO - 26636 - EESO - 26631 - EDO - 26650 - EESO - 26643 - EDO - 26662 - EESO - 26657 - EDO - 26676 - EESO - 26671 - EDO - 26690 - EESO - 26683 - EDO - 26702 - EESO - 26697 - EDO - 26716 - EESO - 26711 - EDO - 26728 - EESO - 26725 - EDO - 26736 - EESO - 26735 - EDO - 26744 - EESO - 26743 - EDO

450.1 Essen – Dortmund

(montags bis freitags – werktags)

| | Zug | S 26721 | S 26725 | S 26733 | S 26735 | S 26741 | S 26743 | S 26747 | | |
|----|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------|--|--|
| km | KDA EE | | | | | | | | | |
| | von | | | | | | | | | |
| 61 | Essen Hbf | | | | | | | | | |
| 66 | Essen-Steele | | | | | | | | | |
| 67 | Essen-Steele Ost | 19 40 | 20 10 | 21 40 | 22 10 | 23 40 | 0 10 | 1 40 | | |
| 69 | Essen-Eiberg | 19 42 | 20 12 | 21 42 | 22 12 | 23 42 | 0 12 | 1 42 | | |
| 73 | Wattenscheid-Höntrop | 19 46 | 20 16 | 21 46 | 22 16 | 23 46 | 0 16 | 1 46 | | |
| 77 | Bochum-Ehrenfeld | 19 49 | 20 19 | 21 49 | 22 19 | 23 49 | 0 19 | 1 49 | | |
| 78 | Bochum Hbf | 19 51 | 20 21 | 21 51 | 22 21 | 23 51 | 0 21 | 1 51 | | |
| | Bochum Hbf | 19 52 | 20 22 | 21 52 | 22 22 | 23 52 | 0 22 | 1 52 | | |
| 84 | Bochum-Langendreer West | 19 56 | 20 26 | 21 56 | 22 26 | 23 56 | 0 26 | 1 56 | | |
| 85 | Bochum-Langendreer | 20 00 | 20 30 | 22 00 | 22 30 | 0 00 | 0 30 | 2 00 | | |
| 88 | Dortmund-Kley | 20 03 | 20 33 | 22 03 | 22 33 | 0 03 | 0 33 | 2 03 | | |
| 89 | Dortmund-Oespel | 20 06 | 20 36 | 22 06 | 22 36 | 0 06 | 0 36 | 2 06 | | |
| 92 | Dortmund Universität | 20 09 | 20 39 | 22 09 | 22 39 | 0 09 | 0 39 | 2 09 | | |
| 93 | Dortmund-Dorstfeld Süd | 20 11 | 20 41 | 22 11 | 22 41 | 0 11 | 0 41 | 2 11 | | |
| 95 | Dortmund-Dorstfeld | 20 12 | 20 42 | 22 12 | 22 42 | 0 12 | 0 42 | 2 12 | | |
| | Dortmund-Dorstfeld | 20 13 | 20 43 | 22 13 | 22 43 | 0 13 | 0 43 | 2 13 | | |
| 98 | Dortmund Hbf | 20 16 | 20 46 | 22 16 | 22 46 | 0 16 | 0 46 | 2 16 | | |
| | nach/auf | | | | | | | S 26610 Sa: S 26604 | | |

Einsatz

Vorgesehen sind für die Einsätze je zwei ET420-Vollzüge des Bw Düsseldorf Außenbahnhof. Die Fahrzeuge werden Fallweise beim nächtlichen Übergang ausgetauscht.

Fahrplan

Der Fahrplan ist unterteilt in einen für die Werktage (Montag – Freitag), einem Samstagsfahrplan, sowie einen Fahrplan für Sonn- und Feiertage.

Insbesondere an Werktagen sind im Fahrplan Pufferzeiten erkennbar, die zwar die Reisezeit verlängern, andererseits Rücksicht auf die enge Gleisbelegung zur HVZ nehmen. Verspätungen können im günstigen Fall wieder aufgeholt oder zumindest verringert werden.

450.1 Dortmund – Essen

(samstags)

| | Zug | S 26744 | S 26608 | S 26608 | | | | | | |
|----|-------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|
| km | | | | | | | | | | |
| | von | | | | | | | | | |
| 0 | Dortmund Hbf | 23 10 | 23 40 | 1 10 | | | | | | |
| 3 | Dortmund-Dorstfeld | 23 12 | 23 42 | 1 12 | | | | | | |
| | Dortmund-Dorstfeld | 23 13 | 23 43 | 1 13 | | | | | | |
| 5 | Dortmund-Dorstfeld Süd | 23 15 | 23 45 | 1 15 | | | | | | |
| 6 | Dortmund Universität | 23 17 | 23 47 | 1 17 | | | | | | |
| 9 | Dortmund-Oespel | 23 20 | 23 50 | 1 20 | | | | | | |
| 10 | Dortmund-Kley | 23 22 | 23 52 | 1 22 | | | | | | |
| 13 | Bochum-Langendreer | 23 25 | 23 55 | 1 25 | | | | | | |
| 14 | Bochum-Langendreer West | 23 27 | 23 57 | 1 27 | | | | | | |
| 20 | Bochum Hbf | 23 32 | 0 02 | 1 32 | | | | | | |
| | Bochum Hbf | 23 38 | 0 08 | 1 38 | | | | | | |
| 21 | Bochum-Ehrenfeld | 23 40 | 0 10 | 1 40 | | | | | | |
| 25 | Wattenscheid-Höntrop | 23 44 | 0 14 | 1 44 | | | | | | |
| 29 | Essen-Eiberg | 23 48 | 0 18 | 1 48 | | | | | | |
| 31 | Essen-Steele Ost | 23 51 | 0 21 | 1 51 | | | | | | |
| 32 | Essen-Steele | | | 1 55 | | | | | | |
| 37 | Essen Hbf | | | 1 57 | | | | | | |
| | nach/auf | | S 26745 | | | | | | | |

Einsatz

Zwei ET420-Vollzüge des Bw Düsseldorf Außenbahnhof.

ULP 1

KDA (31071) - EE - 26611 - EDO - 26632 - EESO - 26627 - EDO - 26648 - EESO - 26643 - EDO - 26648 - EESO - 26643 - EDO - 26664 - EESO - 26659 - EDO - 26680 - EESO - 26675 - EDO - 26696 - EESO - 26691 - EDO - 26712 - EESO - 26707 - EDO - 26728 - EESO - 26725 - EDO - 26736 - EESO - 26735 - EDO - 26744 - EESO - 26743 - EDO - 26608 - EE (geht auf 26611)

ULP 2

EDO - 26604 - EESO - 26723 - EDO - 26620 - EESO - 26613 - EDO - 26636 - EESO - 26629 - EDO - 26652 - EESO - 26645 - EDO - 26668 - EESO - 26661 - EDO - 26684 - EESO - 26677 - EDO - 26700 - EESO - 26693 - EDO - 26716 - EESO - 26709 - EDO - 26730 - EESO - 26729 - EDO - 26738 - EESO - 26737 - EDO - 26746 - EESO (geht auf 26745)

450.1 Essen – Dortmund

(samstags)

| | | Zug | S 26737 | S 26743 | | | | | | |
|------|-------------------------|-------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|
| km | KDA EE | | | | | | | | | |
| von | | | | | | | | | | |
| 61 | Essen Hbf | | | | | | | | | |
| 66 | Essen-Steele | | | | | | | | | |
| 67 | Essen-Steele Ost | 22 40 | 0 10 | | | | | | | |
| 69 | Essen-Eiberg | 22 42 | 0 12 | | | | | | | |
| 73 | Wattenscheid-Höntrop | 22 46 | 0 16 | | | | | | | |
| 77 | Bochum-Ehrenfeld | 22 49 | 0 19 | | | | | | | |
| 78 | Bochum Hbf | 22 51 | 0 21 | | | | | | | |
| | Bochum Hbf | 22 52 | 0 22 | | | | | | | |
| 84 | Bochum-Langendreer West | 22 56 | 0 26 | | | | | | | |
| 85 | Bochum-Langendreer | 23 00 | 0 30 | | | | | | | |
| 88 | Dortmund-Kley | 23 03 | 0 33 | | | | | | | |
| 89 | Dortmund-Oespel | 23 06 | 0 36 | | | | | | | |
| 92 | Dortmund Universität | 23 09 | 0 39 | | | | | | | |
| 93 | Dortmund-Dorstfeld Süd | 23 11 | 0 41 | | | | | | | |
| 95 | Dortmund-Dorstfeld | 23 12 | 0 42 | | | | | | | |
| | Dortmund-Dorstfeld | 23 13 | 0 43 | | | | | | | |
| 98 | Dortmund Hbf | 23 16 | 0 46 | | | | | | | |
| nach | | | | | | | | | | |

Nacht vom Samstag auf Sonntag

In der Nacht von Samstag auf Sonntag bietet der VRR einen durchgehenden Nachtverkehr an. Das gilt natürlich auch für die S1 und seinem Ersatzverkehr. Der hier dargestellte samstägliche **Umlauf 2** geht sonntagmorgens um 0:21 Uhr in Essen-Steele Ost übergangslos in sonntäglichen **Umlauf 2** mit S 26745 über. Abfahrt um 0:40 Uhr ab Essen-Steele Ost nach Dortmund. Der Zug bleibt damit das gesamte Wochenende hindurch in Fahrt .

450.1 Dortmund – Essen

(sonntags- und feiertags)

| | Zug | S 26742 | S 26744 | S 26748 | S 26608 31070 | | | | | |
|----|-------------------------|---------|---------|---------|------------------|--|--|--|--|--|
| km | | | | | | | | | | |
| | von | | | | | | | | | |
| 0 | Dortmund Hbf | 22 40 | 23 10 | 0 40 | 1 10 | | | | | |
| 3 | Dortmund-Dorstfeld | 22 42 | 23 12 | 0 42 | 1 12 | | | | | |
| 5 | Dortmund-Dorstfeld | 22 43 | 23 13 | 0 43 | 1 13 | | | | | |
| | Dortmund-Dorstfeld Süd | 22 45 | 23 15 | 0 45 | 1 15 | | | | | |
| 6 | Dortmund Universität | 22 47 | 23 17 | 0 47 | 1 17 | | | | | |
| 9 | Dortmund-Oespel | 22 50 | 23 20 | 0 50 | 1 20 | | | | | |
| 10 | Dortmund-Kley | 22 52 | 23 22 | 0 52 | 1 22 | | | | | |
| 13 | Bochum-Langendreer | 22 55 | 23 25 | 0 55 | 1 25 | | | | | |
| 14 | Bochum-Langendreer West | 22 57 | 23 27 | 0 57 | 1 27 | | | | | |
| 20 | Bochum Hbf | 23 02 | 23 32 | 1 02 | 1 32 | | | | | |
| | Bochum Hbf | 23 08 | 23 38 | 1 08 | 1 38 | | | | | |
| 21 | Bochum-Ehrenfeld | 23 10 | 23 40 | 1 10 | 1 40 | | | | | |
| 25 | Wattenscheid-Höntrop | 23 14 | 23 44 | 1 14 | 1 44 | | | | | |
| 29 | Essen-Eiberg | 23 18 | 23 48 | 1 18 | 1 48 | | | | | |
| 31 | Essen-Steele Ost | 23 21 | 23 51 | 1 21 | 1 51 | | | | | |
| 32 | Essen-Steele | | | | 1 53 | | | | | |
| 37 | Essen Hbf | | | | 1 57 | | | | | |
| | <i>EE</i> | | | | 2 00 | | | | | |
| | <i>KDA</i> | | | | 2 36 | | | | | |
| | Nach/auf | | | | Lt 31071 | | | | | |

Einsatz

Zwei ET420-Vollzüge des Bw Düsseldorf Außenbahnhof.

ULP 1

KDA (31009) oder EDO (Lt) - EE - 26611 - EDO - 26632 - EESO -26627 - EDO - 26648 - EESO - 26643 - EDO - 26664 - EESO - 26659 - EDO - 26680 - EESO -26675 - EDO - 26696 - EESO - 26691 - EDO - 26712 - EESO - 26707 - EDO - 26728 - EESO -26725 - EDO - 26736 - EESO - 26735 - EDO - 26744 - EESO - 26743 - EDO - 26608 - EE - (31070) - KDA

ULP 2

EESO - 26745 - EDO - 26600 - EESO - 26749 - EDO - 26612 - EESO - 26727 - EDO - 26628 - EESO - 26621 - EDO - 26644 - EESO - 26637 - EDO - 26660 - EESO - 26653 - EDO - 26676 - EESO - 26669 - EDO - 26692 - EESO - 26685 - EDO - 26708 - EESO - 26701 - EDO - 26726 - EESO - 26721 - EDO - 26734 - EESO - 26733 - EDO - 26742 - EESO - 26741 - EDO - 26748 - EESO - 26747 - EDO (geht auf 26610)

450.1 Essen – Dortmund

(sonntags- und feiertags)

| | Zug | S 26733 | S 26735 | S 26741 | S 26743 | S 26747 | | | | |
|----|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| km | <i>KDA</i> <i>EE</i> | | | | | | | | | |
| | von | | | | | | | | | |
| 61 | Essen Hbf | | | | | | | | | |
| 66 | Essen-Steele | | | | | | | | | |
| 67 | Essen-Steele Ost | 21 40 | 22 10 | 23 40 | 0 10 | 1 40 | | | | |
| 69 | Essen-Eiberg | 21 42 | 22 12 | 23 42 | 0 12 | 1 42 | | | | |
| 73 | Wattenscheid-Höntrop | 21 46 | 22 16 | 23 46 | 0 16 | 1 46 | | | | |
| 77 | Bochum-Ehrenfeld | 21 49 | 22 19 | 23 49 | 0 19 | 1 49 | | | | |
| 78 | Bochum Hbf | 21 51 | 22 21 | 23 51 | 0 21 | 1 51 | | | | |
| | Bochum Hbf | 21 52 | 22 22 | 23 52 | 0 22 | 1 52 | | | | |
| 84 | Bochum-Langendreer West | 21 56 | 22 26 | 23 56 | 0 26 | 1 56 | | | | |
| 85 | Bochum-Langendreer | 22 00 | 22 30 | 0 00 | 0 30 | 2 00 | | | | |
| 88 | Dortmund-Kley | 22 03 | 22 33 | 0 03 | 0 33 | 2 03 | | | | |
| 89 | Dortmund-Oespel | 22 06 | 22 36 | 0 06 | 0 36 | 2 06 | | | | |
| 92 | Dortmund Universität | 22 09 | 22 39 | 0 09 | 0 39 | 2 09 | | | | |
| 93 | Dortmund-Dorstfeld Süd | 22 11 | 22 41 | 0 11 | 0 41 | 2 11 | | | | |
| 95 | Dortmund-Dorstfeld | 22 12 | 22 42 | 0 12 | 0 42 | 2 12 | | | | |
| | Dortmund-Dorstfeld | 22 13 | 22 43 | 0 13 | 0 43 | 2 13 | | | | |
| 98 | Dortmund Hbf | 22 16 | 22 46 | 0 16 | 0 46 | 2 16 | | | | |
| | nach | | | | | S 26610 | | | | |

Stand: 02.05.2017

Alle Angaben natürlich ohne Gewähr.